

Déjà 5 ans !

Baptême, anniversaire et nouveaux projets continuent d'enrichir le portfolio vélique.

NOV 14, 2024



Share



Octobre 2024

L'[Association Wind Ship](#) a 5 ans !

Et nous sommes désormais plus de 50 au sein de l'association : armateurs, équipementiers, chantiers, architectes et bureaux d'études, associés à un réseau de partenaires financiers, juridiques, industriels, tous mobilisés pour développer le secteur français de la propulsion des navires par le vent.

Nous venons de vivre 5 années d'intense travail, marqués par la naissance et le déploiement qui s'accélère d'une flotte de navires véliques en France et dans le monde. Nous sommes fiers d'avoir réussi à mobiliser une communauté autour de nos projets et d'avoir initié des événements et des démarches constructives avec l'aide d'un réseau engagé.

De [Wind for Goods](#) au pacte-vélique, des évolutions réglementaires à la mise en place de la formation des navigants, en passant par le besoin de normes, de compétences et de formations, nous avons porté et participé à de nombreuses études et travaux, publié les résultats de nos recherches et exposé les opportunités du transport maritime propulsé par l'énergie du vent.

Réunir (un peu au pied levé, d'accord) ceux de nos membres qui étaient disponibles sur le magnifique catamaran de [Sailcoop](#) de passage à Nantes, pour marquer ce moment, était une évidence et un vrai plaisir.

Merci à nos soutiens institutionnels : c'est grâce à vous que Wind Ship a pu démarrer et que l'association continuera de porter ses actions.

Et merci bien entendu à l'équipe de [Sailcoop](#) de nous avoir accueillis à bord d'Isabelle pour cet anniversaire.



Crédit photo : Stéphane Dierick

Retour sur les évènements marquants

Une table ronde faisant honneur au vélique pendant le Salon BIG

Wind Ship était présente au [salon BIG](#) organisé le 10 octobre par Bpifrance à Paris.

La table ronde intitulée : *Décarbonation du transport maritime : les atouts de la filière vélique française à internationale* à laquelle a participé Wind Ship aux côtés de D-ICE Engineering, OceanWings et Louis Dreyfus Armateur, a mis en exergue le point de bascule atteint par la filière vélique française. Un stade de maturité qui s'illustre par l'implantation des premières usines de production et d'assemblage des technologies de propulsion par le vent, mais aussi par l'attention croissante des acteurs pour cette solution.



Amandine Cortier (BPI), Lise Detrimont (Wind Ship), Emmanuel Schalit (Oceanwings), et Thibault Droguet (Louis Dreyfus Armateur) - Crédit photo : LDA.

La propulsion des navires par le vent a maintenant besoin d'armateurs et de chargeurs engagés pour permettre à la filière vélique française de passer le cap des premiers de série et s'imposer à l'international.

La table ronde peut être revue en cliquant sur ce [lien](#) (inscription obligatoire)

Vendée Globe: une belle occasion pour rendre visible le secteur vélique marchand

Le Vendée Globe réunit une fois tous les 4 ans les amateurs de course au large autour d'un objectif fou : un tour du monde à la voile en solitaire et sans assistance, à bord de navires à la pointe de l'innovation.

Cette innovation continue inspire le secteur vélique français dont certaines technologies sont d'ailleurs passées par les navires de coureurs aux larges. Nicolas Abiven rappelait ainsi dans un [article du journal Ouest France](#) que la première version à l'échelle réduite du gréement Solid Sail, conçu par les chantiers de l'Atlantique a été testée sur l'Imoca de 60 pied de Jean Le Cam.

Demain, le secteur vélique aura besoin de marins formés aux spécificités de la navigation à la voile (l'exploitation des navires véliques pourrait représenter près de 600 emplois dès 2030). Wind Ship était présente sur le village du Vendée Globe aux côtés de l'[ENSM](#) pour sensibiliser les visiteurs au métier de marin de commerce et l'intégration à

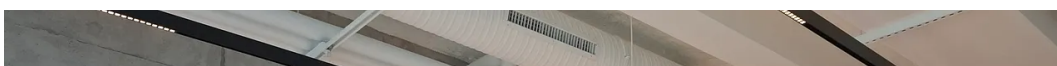
venir de la propulsion par le vent dans leur formation (prévue pour 2025). En attendant, les intervenants ont pu présenter le module d'acculturation [CrewWind](#) réalisé par Wind Ship dans le cadre du projet Digi4mer en collaboration avec l'ENSM et D-ICE Engineering et disponible en libre accès sur notre [site internet](#).



Présentation du module CrewWind en présence de l'ENSM et D-ICE Engineering.

Le 31 octobre dernier, [La Région Pays de la Loire](#) organisait une journée dédiée aux filières vélique et hydrogène. Les professionnels présents ont ainsi pu profiter d'une visite commentée des pontons avant d'assister à une série de prise de parole animées par Frédéric Ravilly ([PMBA](#)) détaillant les possibles applications des technologies représentées par Yves Parlier pour [Beyond the Sea](#), Fabien Monin pour [Wisamo-Michelin](#), Etienne Beaudet pour [CWS](#) et Thibaut Tincelin pour [Stirling Design International](#).

Claire Hugues, Vice-Présidente du Conseil régional Pays de la Loire en charge des affaires maritimes a introduit l'après-midi en rappelant la richesse de l'écosystème maritime et vélique ligérien, et réaffirmé la volonté de la Région d'accompagner la montée en puissance de la filière. Ce soutien est essentiel au changement d'échelle engagé par les acteurs pour industrialiser la production des systèmes et s'imposer comme leader sur le marché international.





Wind Propulsion Conference - 22-23 octobre à Londres



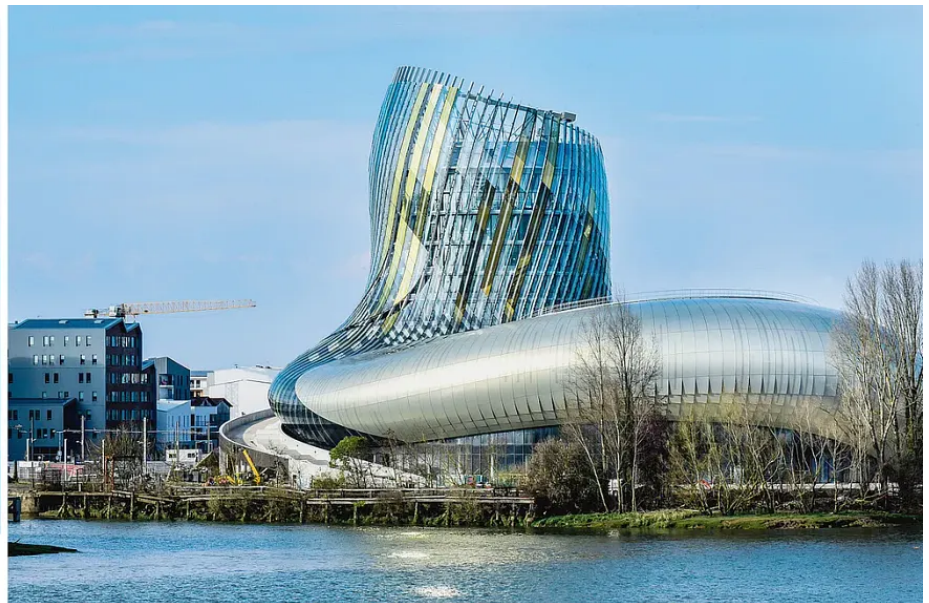
Crédit Photo : IWSA

Wind Ship était présente au Wind Propulsion Conference organisée par la [Royal Institution of Naval Architects](#) et l'[IWSA](#) sur 2 jours à Londres. Plus de 150 experts, régulateurs et décideurs du maritime ont ainsi pu assister aux présentations des dernières avancées du secteur dans les domaines techniques et de l'ingénierie, avec de plus en plus de retours d'expérience très concrets et de chiffres qui permettent de qualifier les performances du transport à la voile.

Les événements à venir

Tables rondes Propulsion des navires par le Vent - Bordeaux - 18 novembre 2024

En préambule des Assises de l'Economie de la Mer, la [Région Nouvelle-Aquitaine](#) et ses partenaires, [Atlantic Cluster](#), [ADI Nouvelle-Aquitaine](#) et l'[Association Wind Ship](#), organisent une rencontre : « **Propulsion des navires par le vent : Une voie de transition pour le transport maritime** » qui s'adresse notamment aux chargeurs désireux de décarboner leurs flux logistiques, ainsi qu'aux acteurs clé de la chaîne logistique (transitaires, commissionnaires, logisticiens...).



Au programme, un état du marché international et prospective du transport vélique présenté par Daniel Barcarolo, Responsable des affaires règlementaires au [Centre Maersk Mc-Kinney Moller](#) pour le transport maritime zéro carbone, un panorama et état de l'art du marché vélique en France par Wind Ship, l'[ENSM](#) et le CRAIN. Suivront des témoignages et retours d'expérience de [TOWT](#), [Zéphyr & Borée](#) et [WISAMO](#), ainsi que de [VELA](#) et du transitaire [Hillebrand Gori](#). La parole sera donnée aux acteurs néo-aquitains, [Beyond The Sea](#), [REEL](#), [Incidence Sail](#) et [Maloric](#).

Au plaisir de vous y retrouver !

Les nouvelles de nos membres

Grain de Sail annonce la construction d'un nouveau navire !



Crédit : L2ONaval

Grain de Sail, pionnier de la logistique maritime décarbonée, annonce le projet de construction d'un troisième navire pour sa flotte de voiliers-cargos. Le Grain de Sail III, un porte-conteneur de 110 mètres de long prévu pour une mise en service en 2027, sera un pur voilier capable de transporter environ 200 conteneurs vingt pieds pour une capacité d'emport maximale de près de 3000 tonnes et traversera l'Atlantique en 13 jours environ.

- [Communiqué de Presse du 23 octobre 2024](#)



Crédit : L2ONaval

Grain de Sail, Neoline, TOWT, Vela et Zéphyr & Borée au Luxury Supply Chain Summit

Les Assises de la supply chain du luxe organisées par Kedge Business School et Louis Vuitton ont accueilli 5 néo-armateurs autour d'une table ronde sur la propulsion des navires par le vent. [Grain de Sail](#), [Neoline](#), [TOWT](#), [Vela](#) et [Zéphyr et Borée](#) ont ainsi pu présenter leurs projets et répondre aux questions des nombreux professionnels présents.

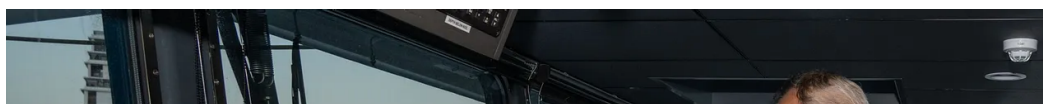


Gabin Ernoult (TOWT), Olivier Barreau (Grain de Sail), Madeleine Poulain Poirier (Neoline), Pierre-Arnaud Vallon (VELA), Nils Joyeux (Zéphyr & Borée)

- Crédit Photo : ISLI

Anemos baptisé au Havre

Le premier voilier-cargo Anemos du néo-armateur havrais a été baptisé lundi 28 octobre dernier au Havre au pied de l'ENSM et en présence du Maire Édouard Philippe. Le navire de 80m de long pour 1100 tonnes de capacité a déjà réalisé une première rotation entre le Havre et New York et son sistership Artemis, également mis à l'eau cette année, devrait arriver prochainement au Brésil avant d'arriver au Havre, son port d'attache, début décembre. Après ces deux premiers navires, TOWT attends maintenant la livraison de 6 autres navires sisterships qui devraient être livrés d'ici 2027.





Guillaume Le Grand en compagnie du Maire du Havre Édouard Philippe lors de la visite du navire. - Crédit photo : TOWT

OceanWings obtient l'AIP de DNV



Crédit Photo : OceanWings

Cette reconnaissance prestigieuse souligne le potentiel du système innovant de propulsion éolienne d'OceanWings à révolutionner le rendement énergétique et à réduire les émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie maritime. L'AIP [approbation de principe] marque une étape importante alors qu'OceanWings se rapproche d'une commercialisation à grande échelle, fournissant aux armateurs et

aux chantiers navals une solution vérifiée et efficace pour les flottes futures.

Christophe PAILLUSSEAU, vice-président des ventes et du marketing chez OceanWings, commente : « Recevoir l'AIP de DNV est un témoignage de l'engagement de notre équipe à créer un avenir plus propre et plus durable pour le transport maritime. Avec l'accent mis sur la décarbonisation, notre solution offre aux armateurs une voie pratique et rentable pour répondre aux réglementations environnementales plus strictes. »

» Voir le [communiqué de presse du 29 oct. 2024](#)

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Beyond the Sea](#) propose [quatre offres d'alternance](#) sur son site.
- [Les Chantiers de l'Atlantique](#) recherchent un [Opérateur composite polyvalent H/F](#), un [Opérateur commande numérique - usinage par robot H/F](#) et propose un [offre de stage d'ingénieur d'essais](#).
- [D-ICE Engineering](#) propose 4 postes en CDI sur [son site](#).
- [Oceanwings](#) propose 7 postes sur [son site](#).
- [Ponant](#) propose 6 postes sur [sa page](#).
- [TOWT](#) recherche un [second capitaine](#), un [Chef mécanicien \(H/F\)](#) et un [lieutenant \(H/F\)](#) en CDI.
- [Windcoop](#) recherche un [responsable de développement commercial \(H/F\)](#) en CDI.

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.

Bourse d'étude doctorale de la Fondation de la mer

La fondation de la mer propose une bourse d'un montant de 5 000€ à un doctorant inscrit en thèse dans une école doctorale francophone.



Les conditions générales d'attribution sont les suivantes :

- Sciences de la vie et de la matière, sciences humaines et sociales, sciences de l'environnement, Histoire
- Doctorants de 30 ans maximum au moment de l'inscription en première année de doctorat ;
- Étudier ou travailler en France ou en Europe.

» Plus d'informations et formulaire de candidature : [ici](#).

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#) et sa rubrique [News & Médias](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

[Soutenez Wind Ship](#) en utilisant Lilo.org pour faire vos recherches Internet