

Dernières nouvelles "du vent" avant la pause estivale

Clôture et lancement de projets, construction, essais mer, attribution de financements, levée de fonds, le secteur vélique continue de tenir un rythme intense - petite moisson de nouvelles à partager

JUL 26, 2024



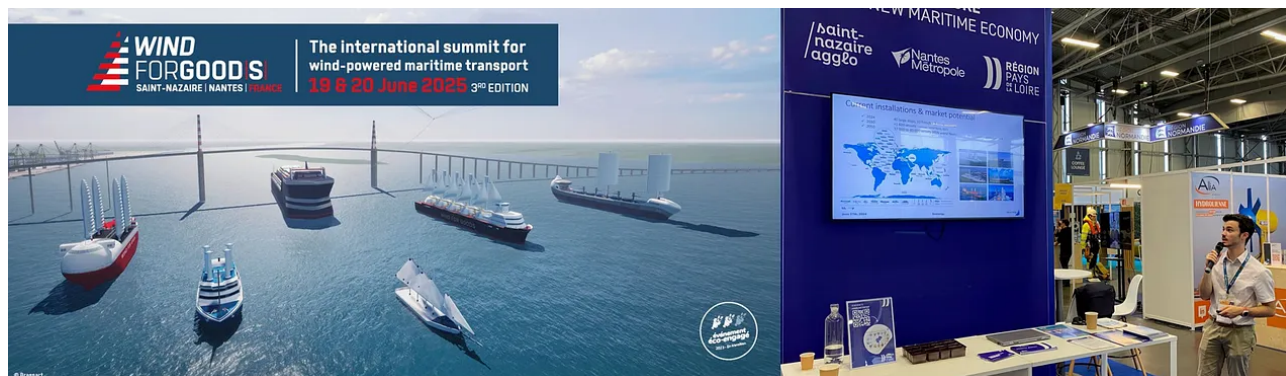
Share



Juillet 2024

Retour sur les évènements marquants

La présence du secteur de la propulsion par le vent à [Seanergy](#)



Salon international de référence dédié aux énergies de la mer, Seanergy réunissait du 26 au 28 juin à Nantes les acteurs industriels, académiques, institutionnels et

Plusieurs membres de Wind Ship y ont également porté la voix du secteur vélique, notamment les sociétés [Louis Dreyfus Armateurs](#), et [D-Ice Engineering](#), qui participaient à la table-ronde “Riding the Blue Wave in a Green Way - Clean Maritime Transport”.

Le vélique mis à l'honneur lors des assemblées générales des chargeurs et des commissionnaires

L' Association Wind Ship était ravie d'être conviée aux Assemblées Générales de [TLF Overseas](#) et de l'[AUTF - Association des Utilisateurs de Transport de Fret](#) : de belles opportunités pour rencontrer les chargeurs, commissionnaires et transporteurs et pour échanger sur le transport maritime propulsé par le vent.



Assemblée générale de TLF Overseas (à droite) et de l'Association des Utilisateurs et Transporteurs de Fret (à gauche)

Merci à Denis Choumert, Président de l'[AUTF](#), et à Philippe de Crécy, Vice-Président de [TLF Overseas](#), d'avoir mis en valeur l'importance de la propulsion vélique, une solution efficiente et immédiatement disponible pour contribuer à la décarbonation du transport maritime.

Wind Ship se réjouit de constater combien [le pacte vélique](#) consolide les liens entre les acteurs de l'écosystème maritime, et offre aujourd'hui un cadre propice à la transition vers une économie maritime durable.

Le projet DIGI4MER est clôturé, [Wind Ship](#) continue à oeuvrer aux côtés du [CINav](#) sur les enjeux de formation dans le cadre du projet Forteim

Wind Ship a présenté un rapide état des lieux sur le secteur vélique en France lors de l'assemblée générale du [CINav](#) à Nantes, avant de participer au lancement du projet [FORTEIM](#) – FORMation à la Transition Ecoénergétique des Industries de la Mer piloté par le Campus avec de nombreux partenaires. Ce nouveau projet doit accompagner la transition écoénergétique du transport maritime et répondre aux besoins en compétence et formation qui en découle.



Un premier cycle de travaux sur la formation vélique s'est clôturé avec la cérémonie de fin du projet DIGI4MER organisée à l'occasion des fêtes maritimes de Brest par le CINav. Wind Ship, l'[ENSM](#) et [D-ICE Engineering](#) ont présenté le travail réalisé sur la formation des marins à la propulsion par le vent et sur les spécifications d'un simulateur vélique : une centaine de personnes ont déjà testé le module de formation, et les retours sont positifs ! L'ENSM représentée par son directeur François Lambert a annoncé à cette occasion l'intégration du sujet vélique au sein des formations dispensées par l'école.

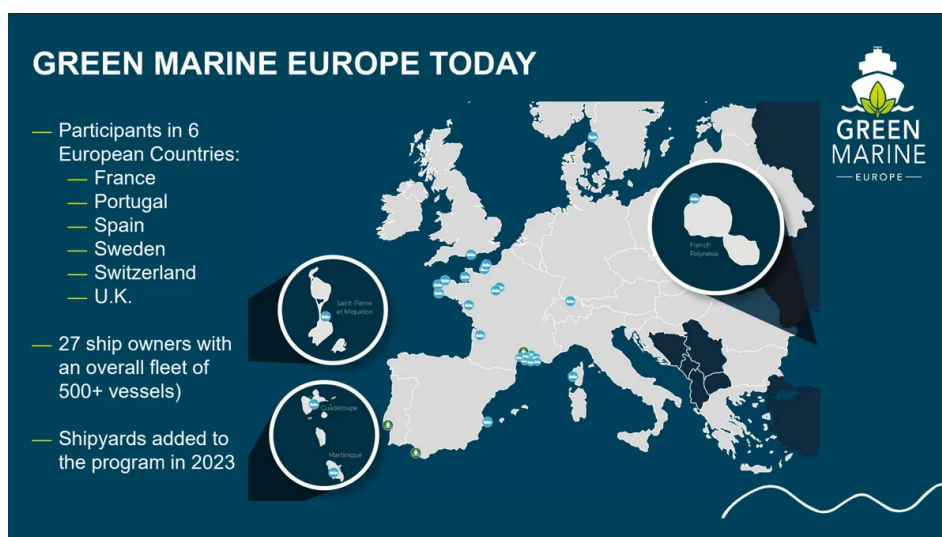
Préparer l'offre de formation de nos officiers et ingénieurs pour la décarbonation du transport maritime grâce à l'énergie du vent est essentiel - et les avancées sont concrètes!



Pour tester le module en ligne, c'est par [ici](#) !

Wind Ship rejoint [Green Marine Europe](#)

Green Marine Europe est un programme volontaire de certification environnementale pour l'industrie maritime européenne. En rejoignant cette initiative, Wind Ship souhaite contribuer à construire un label de qualité environnementale qui intègre l'opportunité de la propulsion des navires par le vent dans une démarche ambitieuse à l'échelle européenne.



L'initiative Green Marine Europe repose sur une approche pragmatique et un dialogue avec les acteurs industriels de l'économie maritime afin d'accélérer leur décarbonation. Wind Ship est sensible à cette approche collaborative, puisque notre vocation est de sensibiliser l'industrie maritime à un type d'énergie particulier - le vent - qui représente une contribution clé en cette période de transition pour le secteur maritime.

— Lise Detrimont, Déléguée générale de l'association Wind Ship

Les événements à venir

3-6 sept 2024 - Présence vélique au SMM - Hambourg (Allemagne)

Wind Ship participe au premier salon international du secteur de la construction navale ; le [SMM](#) (Shipbuilding Machinery and Marine Technology trade fair) se tiendra du 3 au 6 septembre à Hambourg. Le salon accueillera plus de 2000 exposants et 40 000 participants du monde entier. Les solutions de décarbonation des transports maritimes occuperont une place de choix dans le programme des conférences et les échanges que permettront ce salon hors normes.



Wind Ship y sera accueillie sous l'égide de [Wind for Goods](#) porté par [Nantes Saint Nazaire Développement](#) sur le stand [Opportunity de Nantes Saint Nazaire Port](#) (Hall A3, stand 417) avec [CWS](#), [D-Ice Engineering](#), [Wisamo Michelin](#) et [Neopolia](#) - et de nombreux représentants du secteur de vélique y seront présents, notamment : [Chantiers de l'Atlantique - Solid Sail](#), [Crain Technologies](#), [Farwind Energy](#), [North Windships](#), [OceanWings](#), [Louis Dreyfus Armateurs](#), [REEL](#), ..

Ne manquez pas :

- » la conférence "Recent progress and confirmation in Wind Propulsion System, opening up new horizon for fuel saving in maritime shipping" avec Romain Grandsart ([Oceanwings](#)), mardi 3 septembre 16h20,
- » le temps fort **jeudi 5 septembre à 12h** sur le stand Opportunity pour échanger sur les solutions de propulsion par le vent et les avancées de ce secteur en plein développement.

Au plaisir de vous retrouver sur cet évènement !

16 sept. 2024 - Présentation des conclusions du diagnostic CAPVENT

Après 6 mois de travail, nous avons l'honneur de vous inviter à la présentation nationale des conclusions du diagnostic CAPVENT - *Compétences d'Avenir et Propulsion par le VENT*- prévue lundi 16 septembre de 10h à 12h en visioconférence (date à confirmer et lien à venir)



Ce diagnostic fait suite à l'étude VENFFRAIS portée par l'IRT Jules Verne et Wind Ship en 2023 et vise à qualifier à l'échelle nationale les besoins en métiers et compétences du secteur vélique français d'ici 2030.

Soutenus par le Secrétaire Général pour l'Investissement, et sous le pilotage du [CMQ du nautisme des Pays de la Loire](#) porté par le lycée Tarbarly, l'association Wind Ship, le GIP FCIP Expérience/[CAFOC](#) de l'académie de Nantes et [Centrale Nantes](#) ont travaillé ces 6 derniers mois pour qualifier et quantifier :

- L'ensemble des évolutions concernant les pratiques de propulsion vélique actuelles, émergentes et en projet, avec leurs impacts sur les métiers et les compétences,
- L'offre de formation initiale et continue associée, existante ou à développer, de Bac – 3 à Bac + 8.

19 sept. 2024 - Participation à la journée Mer & Horizons - Toulon

Wind Ship prendra part à la [table-ronde : "Accompagner la transition énergétique](#)

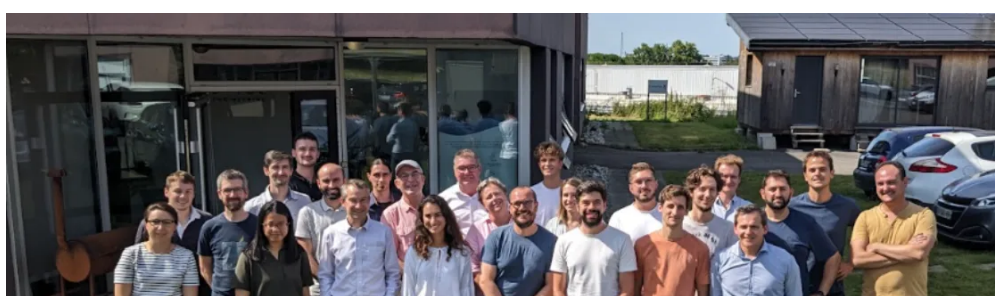
[des navires](#)", organisée par le [Pôle Mer Méditerranée](#) lors de la *Journée Mer & Horizon*, à Toulon, le 19 septembre prochain. Une journée de rencontres et de réflexion autour d'une problématique réunissant l'ensemble des décideurs économiques et territoriaux : **Quelles trajectoire pour une économie bleue durable ?**



La table ronde propose de réunir Olivier CHALLINE ([Stream - Avocats & Solicitors](#)), François Lambert ([ENSM](#)), Christophe Brusset ([AFBE](#)), Clémence Gamblin et Amandine Cortier([Bpifrance](#)), Philippe CAUNEAU ([ADEME](#)) et Delphine Rigaud ([Bureau Veritas Marine & Offshore](#)) afin de discuter notamment des nouvelles technologies de propulsion durable, des normes environnementales en évolution, de la nécessité d'une formation spécialisée pour les équipages ou encore des mécanismes de financement de l'innovation.

Les nouvelles de nos membres

[D-Ice Engineering](#) lève 6 millions d'euros pour accélérer le déploiement de ses solutions innovantes





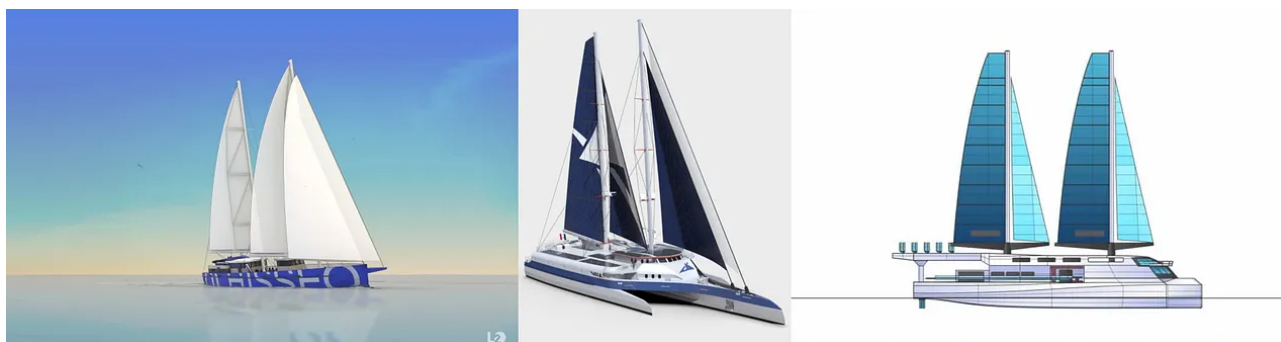
D-ICE Engineering, deeptech pionnière proposant des solutions de pointe pour la transition énergétique et la décarbonation des industries maritimes et offshore, est ravie d'annoncer une levée de fonds de 6 millions d'euros menée par le fonds Blue Ocean de SWEN CP, axé sur les innovations qui aident à protéger et régénérer la biodiversité des océans. Cette nouvelle étape importante vise à accélérer la commercialisation des solutions éprouvées et à fort impact de la société, contribuant ainsi à un avenir plus durable et décarboné.

— [*Communiqué de Presse*](#) du 24 juillet 2024

Hisseo, Esprit de Velox, Le Caboteur des îles et Vela bénéficiaires du Fond d'Intervention Maritime !

Créé en 2022, le fonds d'intervention maritime (FIM) vise à accompagner le développement durable des activités marines, conformément à l'ambition politique portée par le [secrétariat d'État chargé de la Mer et de la Biodiversité](#).

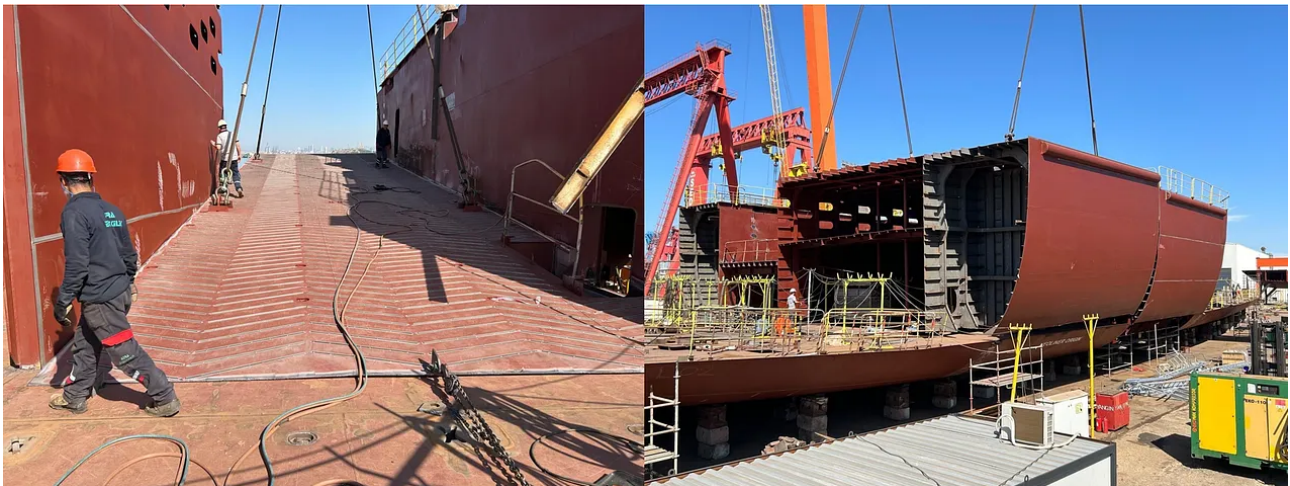
Ce fonds placé sous la responsabilité de la Direction Générale des Affaires maritimes de la Pêche et de l'Aquaculture ([DGAMPA](#)) s'élevait cette année à hauteur de 15 millions d'euros.



Par le soutien accordé aux différents projets véliques, l'Etat maintient son engagement auprès du secteur de la propulsion par le vent et permet aux acteurs

d'avancer concrètement vers la décarbonation du transport maritime. Un grand merci au secrétariat d'État chargé de la Mer et de la Biodiversité et à la DGAMPA pour leur soutien !

Neoline - Le Neoliner Origin prend forme !

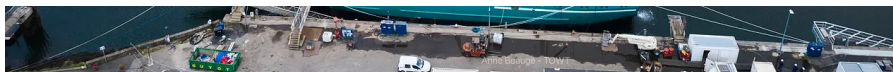


Crédits photos : ©NEOLINE / RMK Marine

Le néoarmateur nantais annonçait il y a quelques semaines que 80% des tôles ont d'ores et déjà été découpées, soit environ 2 830 tonnes d'acier ! Avec l'assemblage des premiers blocs, le navire prend forme. Il ne lui manquera bientôt plus que les gréements ; deux Solidsails de 76 mètres de haut pour 3 000 m² de surface conçus par [Les Chantiers de l'Atlantique](#).

TOWT - Début des essais en mer pour le voilier cargo ANEMOS





L'entreprise Havraise a effectué ses premiers essais en mer fin juin, le teasing d'une mise à l'eau attendue pour cet été !

-

Une première assemblée générale pour [Windcoop](#)

2023 en images ...



La jeune coopérative qui compte maintenant 1 516 co-armateurs rassemblait l'ensemble de ses sociétaires et partenaires pour faire le point sur l'année passée.

Après la visite des chantiers Lorima, et une AG studieuse, la soirée s'est clôturée avec une table ronde sur le thème du transport maritime bas-carbone et coopératif. Catherine Chabaud, Erwan Jacquin et Marie-Laure Lamy, ont ainsi pu partager leur parcours et visions avec l'ensemble des personnes présentes.

La soirée est disponible en replay à [ce lien](#).

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Beyond the Sea](#) recherche un [chargé de ressources humaines \(H/F\)](#), un [dessinateur projeteur \(H/F\)](#) et un [rédacteur de technique \(H/F\)](#) en CDI.
- [D-ICE Engineering](#) propose un poste de [Senior Web Engineer](#) et de [Senior Fullstack Engineer](#) en CDI.
- [Farwind Energy](#) recherche un [Ingénieur\(e\) en Conception Mécanique et Calcul de Structure \(H/F\)](#) et un [architecte naval expérimenté \(H/F\)](#).
- [Grain de Sail](#) propose un poste d'[assistant achat-approvisionnement \(H/F\)](#).
- [Oceanwings](#) propose 6 postes en CDI [son site](#).
- [TOWT](#) recherche un [Chef mécanicien \(H/F\)](#) et un [chargé de mission marketing \(H/F\)](#).
- [Paul Le Bouffos](#) est étudiant à l'HEI (Hautes études d'ingénieur), après un premier stage chez Solidsail, il est à la recherche d'un stage de fin d'étude dans le secteur vélique à partir de septembre 2024.

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#) et sa rubrique [News & Médias](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

timothee.terrier@wind-ship.fr

Subscribe

[Soutenez Wind Ship](#) en utilisant Lilo.org pour faire vos recherches Internet