

Hissez les voiles pour 2025

Des navires véliques mis à l'eau ou commandés et de nombreuses manifestations à venir : l'année 2025 commence toutes voiles dehors !

FEB 03, 2025



Share



Janvier 2025

Ce mois de janvier a été riche en émotions et nous commençons cette lettre d'information par deux événements forts pour notre communauté: la commande d'un nouveau navire - un patrouilleur des affaires maritimes - équipé d'une aile WISAMO, et la mise à l'eau du Neoliner Origin. Ces deux nouvelles illustrent bien les engagements pris dans le Pacte Vélique signé en mars dernier entre l'Etat français et les acteurs économiques. Ainsi, chacun contribue à la mise en place des conditions nécessaires pour le changement d'échelle du secteur vélique français : la commande publique comme levier pour démontrer la pertinence des systèmes, l'engagement des armateurs appuyé par celui des investisseurs pour porter des projets ambitieux de transport maritime décarboné grâce à l'énergie du vent. Il reste bien du chemin à parcourir avant de franchir ce pas de la mise à l'échelle, mais ces concrétisations sont bien réelles, alors bravo à tous pour ce vent d'optimisme qui allège l'hiver.

Les événements marquants de janvier

Deux nouveaux navires véliques pour commencer l'année

» [SOCARENAM](#) et [MAURIC](#) remportent le marché du patrouilleur des affaires maritimes nouvelle génération : PAMNG



Modèle 3D du PAMNG ©MAURIC (à gauche) — (à droite) Fabrice Ghozlan (Mauric) présente le patrouilleur à la Ministre de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, Mme Angès Pannier-Runacher et au Directeur général de la DGAMPA, M. Eric Banel - crédit photo : Socarenam

À l'issue d'un appel d'offres public, la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture : DGAMPA, a attribué au groupement SOCARENAM-MAURIC le contrat de conception et de construction d'un patrouilleur hauturier innovant. Ce navire, qui allie propulsion hybride et assistance vélique, marque une étape significative dans la réduction de l'empreinte environnementale des navires de surveillance maritime. Le contrat a été annoncé le 10 janvier 2024 en présence de la Ministre de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, Agnès Pannier-Runacher.

Pour plus d'informations, voir [CP officiel du 10 janvier 2025](#)

» Mise à l'eau du Neoliner Origin en Turquie !

Un an après la découpe de la première tôle du navire Ro-Ro au chantier RMK Marine de Tuzla en Turquie, les équipes de l'armateur nantais Neoline ont eu la joie d'assister à la mise à l'eau du navire ce jeudi 30 janvier 2025 en présence de l'ambassadrice de France en Turquie, Mme Isabelle Dumont.





Mise à l'eau du Neoliner Origin - Crédit Photo : © Mauric

Pour les fondateurs de l'entreprise, c'est l'aboutissement de plus de 14 ans de travail acharné autour d'un projet hors norme, aujourd'hui devenu réalité.

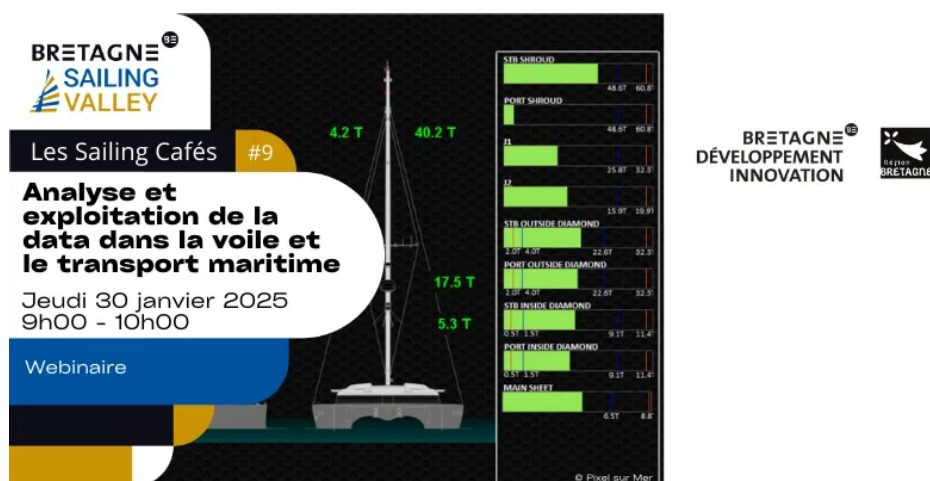
Le Neoliner Origin, un Ro-Ro de 136m de long pour 24m de large conçu avec le bureau d'étude [MAURIC](#), devra maintenant être armé et équipé de ces deux gréements SolidSail des Chantiers de l'Atlantique (80m de haut pour 3000 m² de voile) pour devenir "[le plus grand voilier de transport de fret jamais construit](#)". Il rejoindra alors Nantes courant juillet pour y être officiellement baptisé. Le navire rentrera officiellement en opération début août pour une première rotation transatlantique entre les ports de Montoir de Bretagne, Saint-Pierre et Miquelon, Baltimore et Halifax.



© Neoline

L'équipe de Wind Ship est très heureuse de cette avancée: Neoline compte parmi les fondateurs de l'association et contribue largement à ouvrir la voie au développement du secteur en fédérant un écosystème d'acteurs français techniques et financiers autour d'eux. Félicitation à vous tous et bon vent, nous n'avons plus qu'une hâte : découvrir ce voilier à l'estuaire de la Loire en votre compagnie !

Sailing Café - Analyse et exploitation de la data dans la voile et le transport maritime - 30 janv. 2025



Comme chaque mois, Bretagne Développement Innovation propose un webinaire à la croisée de la course au large et du transport maritime vélique. L'occasion de découvrir plus en détail les divers sujets présentés par des experts autour d'un bon café.

La course au large et la propulsion vélique partagent un défi commun : comment exploiter efficacement la multitude de données issues des capteurs embarqués. L'analyse de ces données est devenue un enjeu crucial pour le développement et l'optimisation de ces deux secteurs.

Au cours de ce Sailing Café, les acteurs ont abordé l'ensemble des questions critiques concernant :

- l'acquisition de la donnée et sa validité,
- son accessibilité, souvent complexe dans le transport maritime,
- son traitement, et les grands apprentissages permis par la confrontation des modèles aux données réelles, acquise en opération.

[Retrouvez ici](#) en replay ce webinaire en présence de Maxime Dupuy ([D-Ice Engineering](#)), Christophe Brière ([Orient Express Silenseas](#)), Olivier Douillard ([North Sails](#)), Clément Duraffourg ([Team Banque Populaire](#)) et Wilfrid Bolinois ([Predict](#)).

Les informations & événements à venir

Call for papers - Journal of Sailing Technology - Numéro

spécial Propulsion vélique

Le [Journal of Sailing Technology \(SNAME\)](#) prépare un numéro spécial sur la propulsion des navires par le vent, élaboré en collaboration avec l'IWSA. Préparé sous la coordination de Sofia Werner ([RISE](#)), ce numéro fera le point sur l'état de l'art dans ce domaine.

Chercheurs, ingénieurs, architecte navals... vous êtes invités à proposer pour ce numéro vos articles sur tous les aspects de la propulsion par le vent des navires, notamment sur les aspects aérodynamique, hydrodynamique, prévision des performances, essais en mer, évaluations économiques et environnementales, etc.

Date limite de soumission : 15 octobre 2025 - [Précisions à ce lien](#)



Réunion de présentation - Certificat "piloter l'ingénierie de conception de navire à propulsion vélique" - École Centrale de Nantes

Pour ceux qui n'ont pas pu participer au webinaire de présentation du certificat « Piloter l'ingénierie de conception de navire à propulsion vélique » proposé par [Centrale Nantes](#), une séance de rattrapage est prévue mercredi 5 février à 17h00 !

» Pour s'inscrire [c'est ici](#) !

L'INGENIERIE DE CONCEPTION DE NAVIRE À PROPULSION VÉLIQUE"



 **Executive Education**
LA FORMATION PROFESSIONNELLE
by Centrale Nantes

Destinée aux cadres et ingénieurs en poste ou souhaitant s'orienter vers le secteur maritime avec un focus sur sa décarbonation par la propulsion vélique, la formation vise à :

- Identifier les facteurs clés de la prise de décision pour armer un navire d'un système vélique : réglementaires, organisationnels, économiques et technique
- Proposer des démarches d'analyse du risque et d'optimisation du système vélique pour assurer sa fiabilité et sa performance aérodynamique,
- Présenter les étapes de la boucle d'intégration du système vélique au navire.

La première session de formation est prévue pour début avril 2025.

Neoline et Mauric participent à la Nuit Blanche des Chercheurs à Nantes !

» *Jeudi 6 février 2025 à la Halle 6 Ouest à Nantes.*

Le thème de cette édition 2025, “Métamorphose”, a inspiré le laboratoire IUML qui a souhaité retracer la métamorphose des navires du 19ème au 21ème siècle. Dans ce cadre, une maquette du Neoliner Origin sera visible aux côtés de projections de navires véliques et de tableaux issus de la collection du Musée d'arts de Nantes.

Pour en savoir plus sur l'événement, c'est [par ici !](#)



Séminaire de recherche Propulsion par le vent - Cluster CARGO - 13 mars 2025

CARGO SEMINAIRE 2025 #4
DÉCARBONATION DU TRANSPORT MARITIME

> PROPULSION PAR LE VENT

Un séminaire pour découvrir les recherches en cours au sein de CARGO, pour accompagner le déploiement des systèmes véliques sur les navires.

Ouvert à tous sur inscription

13/03/25
13H30-18H
CENTRALE NANTES

FRANCE 2030 **anr** **REGION Pays de la Loire** **Nantes Métropole** **NEXT** **CENTRALE NANTES** **Nantes Université**

Néoline - Vue d'artiste par Clémence Bourdaud

www.cargo-cluster.fr

Lors de ce séminaire scientifique, les doctorants de [Centrale Nantes](#) et [Nantes Université](#) travaillant sur la propulsion par le vent vous exposeront l'état d'avancée de leurs travaux et leurs premiers résultats.

Le programme complet de la journée à [ce lien](#).

>> [Lien d'inscription](#)

WIND FOR GOODS - 19 & 20 juin 2025



La troisième édition de Wind for Goods s'annonce excitante avec :

- +1 000 Participants
- 70 exposants : prototypes, solutions, modèles à l'échelle, etc.
- Un pannel de 20 ateliers, tables rondes et conférences
- Démonstrations de navires
- Rendez vous BtoB

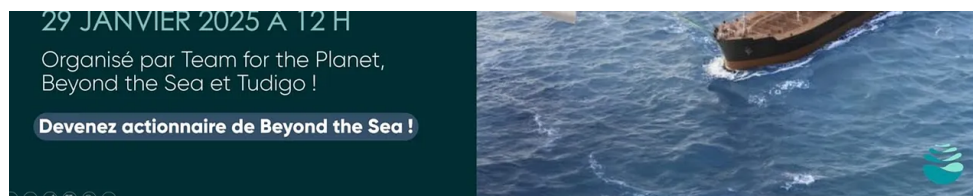
N'attendez pas pour planifier votre venue !

» Plus d'informations sur le site de l'événement : <https://www.windforgoods.fr/>

Les nouvelles de nos membres

Rejoignez l'aventure [Beyond The Sea](#) !



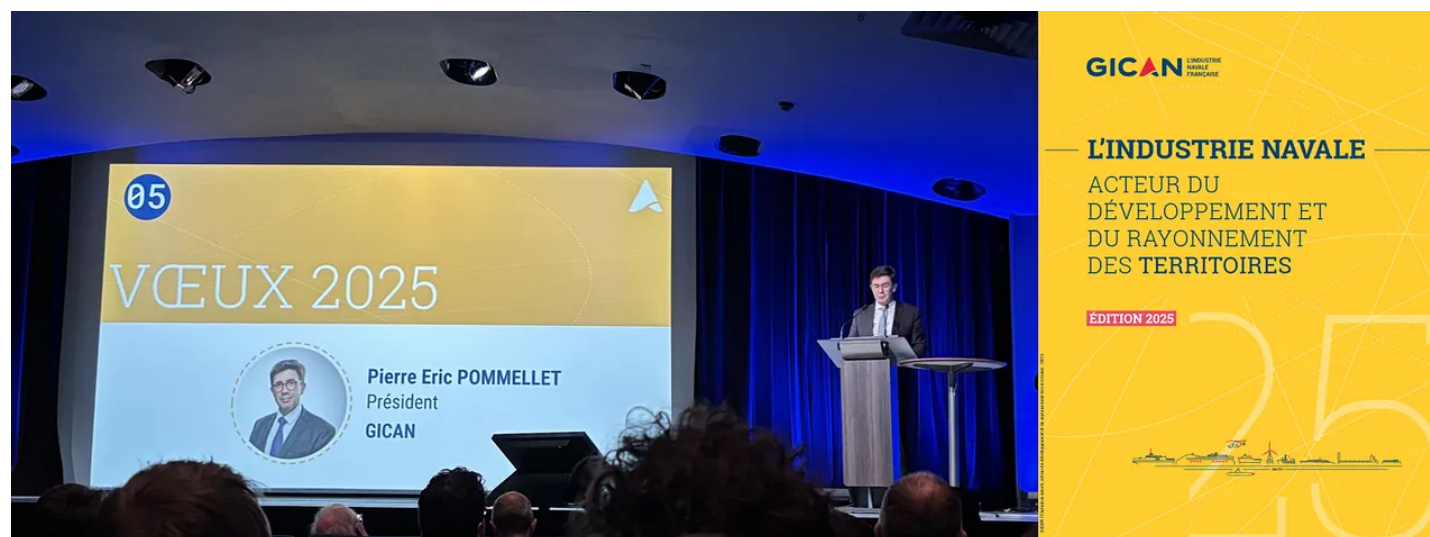


Beyond The Sea a organisé ce mercredi 29 janvier une présentation grand public de l'entreprise et de ses projets à l'occasion de l'ouverture de l'actionnariat aux particuliers.

» Revivez le live organisé par [Team for the Planet](#), Beyond The Sea et Tudigo [sur Youtube](#).

Rencontre de l'industrie navale - vœux 2025 du [GICAN](#)

Le [GICAN](#) a tenu ses Rencontres annuelles de l'industrie navale le 8 janvier 2025 à Paris. Lors de cet événement, [Pierre Éric Pommellet](#), Président du [GICAN](#), a présenté ses vœux aux adhérents du [GICAN](#) et aux acteurs de l'industrie navale et maritime.

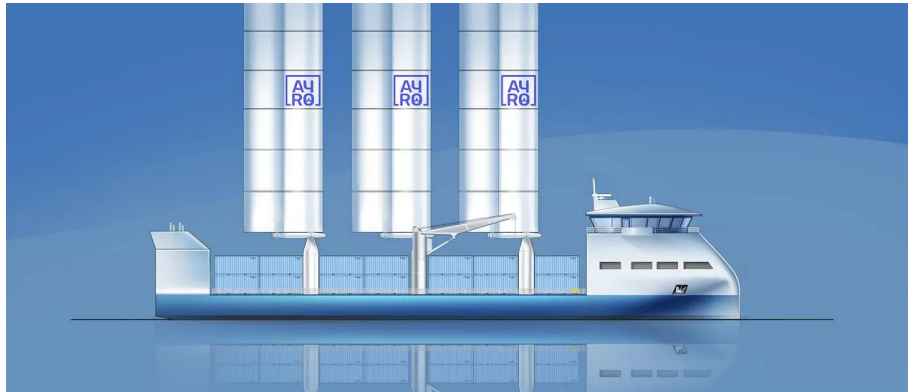


 L'édition 2025 du [Cahier du maritime dans les territoires](#) a également été dévoilée à cette occasion. Cette nouvelle édition révèle la croissance du secteur avec un chiffre d'affaires de **15,1 milliards d'euros (+12%)** et **56 100 emplois directs (+5,5%)**.

L'Association Wind Ship est ravie de pouvoir travailler en étroite collaboration avec le GICAN, dorénavant l'un de nos membres institutionnels et se réjouit des initiatives croisées à venir en 2025 !

Participez au projet [Eco Trans Ocean](#) !

La future compagnie de transport Malouine qui propose un service de transport maritime vélique vers la Polynésie prolonge sa levée de fonds.



© VPLP - ALWENA SHIPPING

L'objectif est de lever 230 000 euros avec une trentaine d'actionnaires afin de lancer les études techniques pour son cargo vélique.

”Nos valeurs sont les vôtres. Transformons ces défis en opportunités de croissance en 2025. Prenez part à un projet en phase avec des enjeux humains, environnementaux et d'une croissance durable basée sur l'économie bleue.” — Ambroise Seiffert

Pour plus d'informations, [cliquez ici](#) !

Si vous avez des questions, contactez notre équipe Relations Investisseurs au +33745898709 ou réservez un créneau ici [Rendez-vous](#).

[Marine Weather Intelligence](#) et [Ponant](#) s'associent pour développer le routage maritime grâce à l'intelligence artificielle

Marine Weather Intelligence (MWI), startup experte de la météo marine et du routage, et PONANT, leader français des croisières d'exploration, annoncent leur collaboration autour d'une approche data-driven pour optimiser le routage des bateaux grâce à l'intelligence artificielle.





Le Commandant Charcot dans les glaces - Crédit photo : ©PONANT.2025

Les équipes de MWI auront désormais accès à des données scientifiques clés récoltées à bord du Commandant Charcot. Dans le cadre du programme PONANT Science, différents instruments de mesures ont été installés à bord de ce navire d'exploration polaire qui est positionné de manière régulière dans ces zones difficilement accessibles. Ces données alimenteront l'IA de MWI pour le développement et l'évaluation de fonctionnalités innovantes.

Pour en savoir plus, voir [CP du 2/12/2024](#)

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Airseas](#) propose 3 postes en CDI, un CDD et 8 offres de stages sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) recherche un [Ingénieur Conception Navigant](#) (H/F) en CDI et propose une offres d'[alternance "Etude de marché vélique"](#) et un [stage d'ingénieur mécanique](#).
- [Les Chantiers de l'Atlantique](#) recherchent un [Opérateur composite polyvalent](#) (H/F), un [Opérateur commande numérique - usinage par robot](#) (H/F).
- [D-ICE Engineering](#) propose 5 postes en CDI et une offre de stage sur [son site](#).
- [Grain de Sail](#) recrute [deux chefs\(fes\) de secteurs GMS](#) (H/F)

- [Mer Concept](#) recrute un [Ingénieur Senior en Bureau d'Etude \(H/F\)](#)
- [Oceanwings](#) propose 6 postes sur [son site](#).
- [Ponant](#) propose 5 postes et 2 stages sur [sa page](#).
- [Syroco](#) propose 13 postes sur [son site](#).
- [TOWT](#) recherche un [Superintendant Technique \(H/F\)](#), un [responsable commercial \(H/F\)](#) [Chef mécanicien \(H/F\)](#) en CDI.
- [Vela](#) recrute un [Business Development Representative \(H/F\)](#) et un [Operation Manager \(HF\)](#)
- [Windcoop](#) propose une offre de [stage en Communication / Vie coopérative](#).
- [Wisamo](#) recrute un [Ingénieur Commercial \(H/F\)](#), un [Coordinateur d'ingénierie \(H/F\)](#), et un [Architecte naval \(H/F\)](#)
- [Zéphyr & Borée](#) recrute un [Responsable d'affrètement](#) pour le navire Canopée.
- [Zelin](#) propose une offre de [stage d'Ingénieur R&D et Commercial](#)

Recherche Stage/ Emploi :

[Antoine Campana](#) : étudiant ingénieur en 3ème année à l'ISAE Supaero, Antoine recherche un stage de 5 mois dans la propulsion vélique liée à la décarbonation du maritime pour mars 2025. (1er stage effectué au LHEEA de Centrales Nantes sur la prédiction expérimentale des performances d'une voile rigide en écoulement atmosphérique turbulent - formé sécurité laser)

[Maceo Douillard](#) : Actuellement en 2ème année d'école d'ingénieurs à SeaTech Toulon dans la spécialité Génie Maritime, Maceo est à la recherche d'un stage de 6 mois à partir de fin avril 2025.

François Laurent : Ancien ingénieur chez [Beyond The Sea](#), François a souhaité réorienter sa carrière et s'apprête à obtenir son certificat de Matelot de Pont. Il cherche un poste de matelot de pont dans un armement vélique.

Pour plus d'informations, merci de nous contacter.

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.